

Шмидт И.Я. Из далекого прошлого. (Поездка с А.П. Чеховым по Сибири) //
Наша газета (Ревель). 1927. 7 октября. № 166. С. 2; 8 октября. № 167. С. 2.

М. И. Шмидтъ.

Изъ далекого прошлого.

(Путевица съ А. П. Чеховымъ по Сибири).

Въ старости время походить на спускающійся съ горы автомобиль со стершимся тормозомъ. Дѣйствительно, мѣтъ все кажется, что тѣ маленькия событія, о которыхъ я хочу разсказать читателямъ, происходили совсѣмъ недавно. Между тѣмъ они уѣхали назадъ почти на сорокъ лѣтъ.

Помню, я былъ молодымъ жизнерадостнымъ поручикомъ. Получивъ перевѣдь въ одинъ изъ восточно-сибирскихъ полковъ, я быстро собрался въ дорогу. Великій сибирскій путь въ то время по картѣ проложенъ былъ до Владивостока, на самомъ же дѣлѣ шелъ только до Екатеринбурга. Дальше, до Тюмени, нужно было двигаться по почтовому тракту на перекладныхъ. Въ Екатеринбургѣ мѣтъ дали недурную тройку, на которой я благополучно дѣхалъ до первой почтовой станціи.

Войдя въ станціонное помѣщеніе, я увидѣлъ молодого человѣка, почти моего возраста, элегантной виѣнности. Онъ былъ одѣтъ въ сырый дорожный костюмъ. Новые темнокоричневой кожи чеданы съ красивою отдѣлкой, туга набиты и аккуратно затянуты портпиджъ, бинокль, фотографический аппаратъ и лежавшая на столѣ толстая записная книжка заставляли предполагать въ немъ ученика иностранца.

«Иностранецъ» заговорилъ со мною первымъ. Взглянувъ на мои погоны, онъ сказалъ: «если не ошибаюсь, вы направляетесь на Хабаровскъ — въ такомъ случаѣ не хотите ли продолжать путешествіе вмѣстѣ? Меня зовутъ Антонъ Павловичъ Чеховъ».

Я былъ и польщенъ и обрадованъ, ибо А. П. пользовался въ то время уже широкою извѣстностью. По поручению «Нового Времени» онъѣхалъ на Сахалинъ для изученія быта каторжныхъ.

На другой день, уѣхавши въ кошеву, мы тронулись въ путь.

Путешествіе по Сибири имѣть своеобразную прелесть зимою, когда по хорощему сѣяному пути сибирская тройка превращается дѣйствительно въ «тройку-тищу». Ноѣхать по этой странѣ въ

распутицу — мало удовольствія. Мы испытали это особенно на границѣ Енисейской губерніи, между станціями Козулька и Чернолѣсье. Здѣсь на протяженіи лѣзака версты дорога прорѣзывала глухую тайгу и представляла собою показую по обѣ стороны гать. Ямщикъ долженъ быть вести тройку такъ, чтобы кореникъ все время шелъ по серединѣ дороги, иначе оба полоза попадали на одинъ скатъ и слѣдовала катастрофа.

Первая изъ нихъ случилась въ полуверстѣ отъ станціи Кошева сплюзла и опрокинулась на сторону Чехова, при чёмъ я перелѣтѣлъ черезъ голову моего спутника и прижалъ его своею особой. Мы съ трудомъ общими усилиями подняли тѣ же кошеву, вытащили изъ мокраго, перемѣшанного съ грязью сѣнѣга багажъ и тронулись дальше. Спустя короткое время кошева опрокинулась на мою сторону. Чеховъ навалился и запуталъ меня въ свою доху. Этотъ реваншъ однако не уѣхілъ сего. Онъ нашелъ, что «хрѣнь рѣдкіи не слаше».

Нашъ восемнадцатичасовой перѣѣздъ по знаменитому козульскому сооруженію Чеховъ тогда же описалъ въ «Н. В.», говорить, причинилъ иѣкоторыя недороги мѣстной администраціи.

Немногого удобнѣе представлялось въ то время и мѣсто отдыха. Почтовая станція состояла изъ сѣней и небольшой комнаты съ двумя столами и кожанымъ диваномъ. Пасажиры сидѣли обычнѣ на полу, на разосланномъ сѣнѣ а умывались изъ дворѣ у колодца.

Зато каждая станція имѣла свой, по выражению Чехова, «юмористическій журналъ» въ видѣ «жалобной книги». Утѣзенные дорогою и изнервничавшіеся путешественники заносили въ нее свои жалобы часто въ весьма образныхъ выраженияхъ; «теперь въ третій разъ», говорить, что иѣть лошадей, — вреѣ чертова кукла», «на этой станціи проклятые клопы чуть не отгрызали мнѣ...» и т. д.

Наиболѣе характерные изъ такихъ жалобъ Чеховъ заносилъ въ особый отдельной записной книжки, который онъ называлъ «копилкою курьезовъ».

Послѣ долгихъ мытарствъ по почтовому тракту мы добрались до Тюмени, гдѣ пересѣли на старенький, и довольно чистый Любимовскій пароходъ.

Быть мѣтъ, но Тоболь еще не совсѣмъ очистился отъ льда. Мы панли медленно и съ опаскою. Въ числѣ пассажировъ находился стоянной генераль-губернаторъ Таубе съ семьею. Онъ захотѣлъ познакомиться съ Чеховымъ, но ихъ, бесѣда вышла краткой и официальной.

На пароходѣ пыло еще нѣсколько казанскихъ студентовъ, перебравшихъ въ Томскій университетъ. Съ ними у насъ быстро завязались самые дружескія отношенія. По вечерамъ, сидѣ на кормѣ, мы если не совсѣмъ стройно, то громко оглашали пустынныя берега Тобола любимою студенческою — «Волга, Волга, весной многоводной».

Отъ Томска до Иркутска мы єхали на такъ называемыхъ «дружкахъ». Дружками назывались ямщики крестьяне, вѣшившие на собственныхъ тройкахъ за тѣ же прогоны. Часто «дружокъ» вѣзъ безъ пересадки и перепряжки перегона три, т. е. отъ семидесяти до восьмидесяти верстъ и доставлялъ пассажира прямо къ своему куму. У кума же, засыпавъ звонкомъ колокольцы, хвѣяка дома снимала съ полки ярко начищенный самоваръ, накрывала столь чистою скатертью и устанавливала всевозможными сибирскими яствами, первое мѣсто среди которыхъ занимали шаныги. Путешественниковъ принимали, какъ гостей, при чёмъ хозяева обычно отказывались отъ платы.

Среди публики послышались смѣшки, но Таубе умѣло поправилъ неловкость полиціймейстера, снявъ шляпу и перекрестясь на соборъ.

Въ Тобольскѣ Чеховъ заинтересовался издѣліями изъ мамонтовой кости и накупилъ много бездѣлушекъ.

На томъ же Любимовскомъ пароходѣ мы долѣли до Томска. Въ это время Томскъ со своими широкими немощеными улицами, съ плясавшими, точно клауди, хуторами, керосиновыми освѣщеніемъ и малограмотными выѣзжаками чичѣмъ не отличались отъ остальныхъ сибирскихъ городовъ. Хотя онъ назывался уже университетскимъ городомъ, но университет состоять пока изъ двухъ факультетовъ. Зданія же для другихъ еще строились, и обширная университетская площадь была завалена строительнымъ материаломъ.

Мѣстная газета сообщила о погибѣ Чехова. Съ этого дня въ нашъ скромный гостиничный номеръ начали приходить посѣтители — редакторъ газеты со своими сотрудниками, ссыльные литераторы, университетскій персоналъ и почитатели Чехова. Его чествовали нарасхватъ.

Чеховъ вздумалъ испробовать лошадь. Несмотря на отговоры хозяина, онъ настоятельно на свою. Лошадь заложили въ телѣжку и, по сибирскому обыкновенію, двое работниковъ подвесили ее къ вороту съ густыми волосами до плечъ и тамъ, держа съ обѣихъ сторонъ на раз-

протодіаконскимъ басомъ. Онъ поднесъ А. П., а за одно и мнѣ по тому своимъ стихотвореній и пригласилъ насъ къ обѣду.

Долгоруковъ жилъ изъ большомъ, богато обставленномъ съ боянѣ. Сервиrosка стола и обѣдъ были изысканны. Но мѣсто хозяйки оставалось почему-то не занятымъ. О семейной жизни Долгорукова и о его прошломъ говорили разное. Самъ онъ называлъ себя политическимъ, но другие языки утверждали, что съ поездкой за границу за то, что въ свое время ухитрился запродасть дворецъ московского генераль-губернатора.

Отъ Томска до Иркутска мы єхали на такъ называемыхъ «дружкахъ». Дружками назывались ямщики крестьяне, вѣшившие на собственныхъ тройкахъ за тѣ же прогоны. Часто «дружокъ» вѣзъ безъ пересадки и перепряжки перегона три, т. е. отъ семидесяти до восьмидесяти верстъ и доставлялъ пассажира прямо къ своему куму. У кума же, засыпавъ звонкомъ колокольцы, хвѣяка дома снимала съ полки ярко начищенный самоваръ, накрывала столь чистою скатертью и устанавливала всевозможными сибирскими яствами, первое мѣсто среди которыхъ занимали шаныги. Путешественниковъ принимали, какъ гостей, при чёмъ хозяева обычно отказывались отъ платы.

Слѣдующимъ попутнымъ городомъ былъ Красноярскъ, но мы миновали его.

За Красноярскомъ страна стала еще пустыннѣе. Только изрѣдка попадались на вѣстрѣ «варнаки», т. е. одинокіе бродяги, бѣжавшіе изъ Нерчинска или Усть-Кары и кравшіеся, побираясь Христовыми именемъ, въ Россію.

Была уже вторая половина юна, когда истомленные жарами и пылью, мы увидѣли наконецъ кресты иркутскихъ колоколенъ. Паромъ перевезъ насъ черезъ широкую, кристально-чистую Ангару и мы остановились въ «Амурскомъ подворѣ».

Въ тогъ же вечеръ, отправясь въ «Бани Курбатова», мы, вмѣсто предполагавшейся дымной лачуги, попали, къ нашему изумленію, въ золитый электрическій светъ съ деревцемъ съ мраморными ваннами и особой комнатой для ожидающихъ съ мягкимъ мебелью, коврами, журнальными и газетами...

(Окончаніе слѣдуетъ).

М. И. Шмидтъ.

Н. Н. ШИРОДЬТ.

Изъ далекого прошлого.

(Поездка съ А. П. Чеховымъ по Сибири).
(Окончание).

Въ Иркутскѣ Чеховъ рѣшилъ остановиться на дѣй недѣли и пристрастился къ порядку своимъ путевымъ замѣтки. Мы сидѣли въ "Подворье" дѣй комната. Одна изъ нихъ служила намъ общимъ спальномъ, другая—кабинетомъ Чехова и его прѣмьерою.

Въ этой прѣмьероѣ у А. П. перебывала еще больше народу, чѣмъ въ Томскѣ, и обѣдъ мысль былъ много жарче. Помимо однажды у А. П. соборовался человѣкъ двѣнадцать мѣстной интеллигенти. Тутъ были и молодые люди и почтенные старцы. Всѣ они жаловались на скучу и бесодержательность иркутской жизни и ваджали по Москвѣ и Петербургу. Всегда спокойный и корректный, Чеховъ нехотѣлъ разъ выдержать.

— Я не понимаю васъ, господа, сказать оъ, въ тусь тутъ такъ ширъ, такое приволье, такое изобилие благъ, что если бы вы проявили хоть душу отчуждѣніи и самодѣятельности, то могли бы создать великій рай.

— Научите, съ чего начать? — извѣстно спросилъ какой то господинъ изъ очакъ.

— Да хотѣлъ бы съ созданиемъ общества борьбы со скучою...

Изъ всѣхъ честовѣнныхъ, устроенныхъ Чехову, самое шумное было въ Кунеческомъ клубѣ. Самими же притомъ для молодого писателя знаками вниманія были, если сказать по секрету, тѣ, которые оказывались его юными почитателеми. Это были улыбки, букетики цвѣтковъ, и иногда и запрѣтины въ нихъ звонкіе сочки. Эти подношенія дѣлялись обычно во время прогулокъ по мѣстному "Нескому проспекту", т. е. по Большой улицѣ.

За подношеніями слѣдовали знакомства и визиты въ дома. Знакомства пошли къ тому, что двухнедѣльный срокъ

оказался малъ. Мы задержались въ Иркутскѣ еще пѣсколько дней. Когда мы, наконецъ, сломя голову покидали на почтовыхъ въ село Лиственничное, откуда должны были преравниться на другой берегъ Байкальского озера, пароходъ изѣзъ изъ виду. Въ ожиданіи новой оказіи мы помѣстились въ крестьянской избѣ и начали придумывать, чѣмъ бы заняться отъ скучи.

Стояла полѣ мѣсяцъ. Жара была нестерпима. Насъ потянуло на пристань, остававшуюся послѣ отплытия парохода столь же пустынной, какъ и берега Байкала.

Воскійное каторжанамъ "Синее море—грозный Байкал" было изумительно величественно и красиво. Спокойное и гладкое, какъ зеркало, оно осадительно блестѣло подъ яркими лучами солнца. Обступивъ его со всѣхъ сторонъ отѣсные горы, закрывши лицо изъ-за высокихъ дымокъ, думали сонъ вѣчныхъ душъ.

Стоя на пристани, я посмотрѣлъ внизъ и былъ пораженъ прозрачностью воды. Казалось, что это не вода, а утолщившійся воздухъ. При большомъ глубинѣ, покрытіи мелкими камешками либо чудесными горами, солнце сияло въ вѣтру, възвѣшенному въ дымкахъ, думали сонъ вѣчныхъ душъ.

Мы рѣшили выкупаться. Будучи отчимъ вѣщими, я хотѣлъ побѣстовать съ первымъ Чеховыемъ хотѣлъ быть, думалъ мѣй Богомъ, талантливъ.

Быстро раздѣлившись, я бросился съ пристани внизъ головою съ намѣреніемъ захватить со дна и преподнести Чехову полную гордыя драгоценность—кимѣй. Но въ то же мгновеніе я застопорилъ, что погружаясь въ такуюто предательскую жажду, состоявшую изъ наизлѣтѣнныхъ иголъ, молниеносно вспыхнувшихъ въ мое тѣло и мозги.

Насквозь пропитанный огненнымъ хо-

лодомъ, я, какъ пробка, вынырнулъ на поверхность и стремительно дашьть къ берегу, во все горю крича Антону Павловичу—не бросайтесь въ воду! — Я быстро выкарабкался на берегъ и сѣлъ на камень въ полномъ очумѣніи.

Подошедшія къ пристани бабы закричали со смѣхомъ: — "ну и скользкій же ты, баринъ". — У насъ во всемъ было только и быть одинъ такой, что купался въ озере, да и тѣль давно помѣръ отъ прѣстуды".

Зубоскальство бабы заразило Чехова. Флегматически вѣзъ въ свои невыразимыя, онъ наставительно изрѣкъ: —

"Что жъ, Иванъ Яковлевичъ, оно и вправь выходить такъ, что не спросишь барду..."

На другой день подошелъ какой то маляръ скрипучий пароходомъ и мы благоговѣюще переплыли черезъ Байкалъ къ посеку Мишинскому.

Въ Забайкалье нами сообщили, что пароходъ изъ Сретенска откладываетъ че- резъ пять дней и что мы сможемъ попасть на него только скачка туда несрѣдственно дни и ночи.

Насъ это не испугало и мы помчались въ путь. Счастливейшаго пропастилось наше Суздаль и бодрый, онъ одѣтъ былъ на шелковую коричневую пиджаку съ шелковыми отворотами и обшлагами.

Къ завтрашку оно вышло въ злаготинъ костюмъ изъ бѣлой фланели и въ модномъ сиреневомъ галстукѣ. Къ обѣду въ смокингѣ.

На сдѣланный день новая трансформація.

Эти кокетливыя переодѣванія объяснялись присутствиемъ на пароходѣ группы молодежныхъ барышень, только что окончившихъ Иркутскій институтъ. Они вѣзли подъ присмотромъ матери одной изъ нихъ, строгой и тонкой дамы. Имя Чехова сейчасъ же открыло доступъ къ ея сердцу, и съ этого времени на пароходѣ стало шумно и весело.

Особенно памятнымъ для пассажировъ было тѣль вечеръ, когда молодой писатель съѣхалъ прочь пѣсколько своихъ ма- ленькихъ рассказовъ.

Въ этотъ день онъ окончательно вскружила головустройной и хорошенькой Ф. Ильинская смѣялась оказалась на пароходѣ секретомъ Полишикова.

Онъ теперь, а какъ же я доставлю на станцію мертваго пассажира? Вѣдь ставить будешь? А онъ умѣхается: „да ты говорить, посмотрѣ у себя поль... Я приѣхалъ, гляжу, тутъ въ мѣхъ лежитъ Вѣтъ съ какой нечистою силой привѣлъ мнѣ связаться..."

Мы отъ души похощали наше паренъ, прихинали за чортъ взаменъ то время фокусника и чревозѣвателя Йогана Штрауса, который одновременно съ нами былъ въ Иркутскѣ и дѣлалъ тамъ свое представление. Онъ выѣхалъ оттуда раньше насъ и теперь мы случайно напали на него сѣдѣ.

Мы привыкли къ Сретенской пристани, когда подѣлъ было уже третій туда-дѣлокъ. Молодые матросы подхватывали багажъ, перекинули на палубу и подняли склонъ. Но вѣдь крикъ, "голова!" пароходъ зашумѣлъ колесами и началъ отдѣляться отъ пристани.

„Ну — сказа Богу! — вздохнулъ Чеховъ, размазавъ по своему потному лицу густой слой пыли и становясь похожимъ на зебру.

На другое утро, встрѣтясь съ Чеховымъ на палубѣ, я почти не узналъ его. Суздаль и бодрый, онъ одѣтъ былъ на шелковую коричневую пиджаку съ шелковыми отворотами и обшлагами.

Къ завтрашку оно вышло въ злаготинъ костюмъ изъ бѣлой фланели и въ модномъ сиреневомъ галстукѣ. Къ обѣду въ смокингѣ.

На сдѣланный день новая трансформація.

Я позвалъ себѣ однажды шуты скажать Чехову, что было бы, если бы не было съ его стороны, оторвавшись на Сахалинъ, чтобы изучить быть авторомъ, наложилъ по дорогѣ на себѣ узы Гамакъ.

— Не могу, — отвѣтилъ онъ — у меня въ Москвѣ уже есть нечѣтъ.

Затѣмъ, помочь именемъ, сѣть страннѣе голосомъ, точно думали всуху, добавилъ: „только вѣдь ли я буду съ нимъ счастливъ — она слишкомъ красива..."

Историально скажемъ, по широкой глади Амура, среди живописныхъ береговъ этой могущественной рѣки, пароходъ бросилъ квѣтъ въ Зейской пристани. Здесь Чеховъ, какъ вѣра, пригласилъ къ большому золотопромышленнику. Возвращаясь изъ парохода и выѣхавъ изъ бумажника за угощь полученнуя имъ сторубаеву буражку, онъ пошутилъ: „если такъ пойдетъ и дальше, то скрою мои гонорары превозводъ Захаринскимъ!"

Въ Благовѣщенскѣ мы распространились съ нашими юными спутниками, а поѣхали въ Хабаровскъ, я должекъ былъ разѣтъ и съ Антономъ Павловичемъ. Мой путь лежалъ дальше на юго-востокъ къ пурпурнымъ берегамъ Тахтагольскаго озера, где я готовился стать на икоры на долгіе, долгіе годы. Чеховъ же пыталъ дальне-къ югу Амура.

Прощаясь съ посланными мнѣ судьбою столь необычайными спутниками, я почувствовалъ въ груди острую боль, точно уронилъ въ море лучшую и любимѣшую изъ драгоценностей. Мѣхъ было безжалюдно жалъ тѣхъ многихъ, но быстро проплывавшихъ днѣвъ, которые я привезъ въ обществѣ этого очаровательнаго человека.

Моя грусть была столь глубока и искрена, что даже теперь, когда я вспоминаю свою вѣтрусь съ А. П. Чеховымъ, мѣхъ кажется, что я все еще молодъ и что мой незабвенный спутникъ по Сибири уѣхалъ только на Сахалинъ.

Н. Н. ШИРОДЬТ.